

Megállapítható, hogy a Zrt működésében a bevételek növelése, a beruházások gondos kivitelezése és befejezése, valamint a racionális gazdálkodás képezte a fő irányvonalat. A Vitorlás Kikötő Zrt 2025-ben is nyereségesen gazdálkodott, a mérlegben szereplő tételek a valóságot mutatják.

A Felügyelő Bizottság a Közgyűlésnek a 2025. évi beszámoló (mérleg, eredménykimutatás, üzleti beszámoló) elfogadását javasolja.

2. A Zrt pénzügyi tevékenységének számviteli ellenőrzése.

A kikötő működésének számviteli ellenőrzését Gálos Enikő és ifj. Bisztray György folyamatosan végezte. Ez a Zrt könyvelője és a kikötő vezetője közötti együttműködés figyelemmel kísérését jelentette. Megállapítható, hogy 2024-hez viszonyítva nem történt változás a pénzügyi kontrolling folyamatokban. A kikötő vezető professzionális szoftvert, valamint bevált havi kontroll fájlokat használ munkájához, és a könyvelés eredményes tevékenységét ugyancsak modern, profi szoftver biztosítja. Ezek elősegítik a Zrt könyvelésének bármilyen ellenőrzését. Az Igazgatóság egyik tagjának kötelezettsége a banki tranzakciók ellenjegyzése, ami megkönnyíti a Zrt pénzügyi tevékenységének rendszeres ellenőrzését és kontrolját.

A Zrt jelenleg működő pénzügyi rendszerének két főszereplője Rácz-Futák Katalin könyvelő és Szekeres Róbert kikötő vezető. Tevékenységük a jelenlegi feltételek és elvárások alapján a Zrt igényeit és kötelezettségeit teljes mértékben kiszolgálja.

3. Általános megállapítások.

Az Igazgatóság 2025. évben is igen jó munkát végzett. Az eltervezett beruházások időben megvalósultak, átadásra kerültek, vagyis a részvényesek és vendégeik rendelkezésére álltak. A kikötő vezető és csapata /4 fix Zrt alkalmazott/ kellőképpen hozzájárult a kikötő mindennapi üzemeltetéséhez, illetve – ahol szükség volt rá – a karbantartási és beruházási projektek zökkenőmentes lebonyolításához.

A beléptetési rendszer megfelelően működött, de nem tudta megakadályozni, hogy bizonyos gépkocsik engedély nélkül behajtsanak a kikötő területére. A Felügyelő Bizottság ismételten javasolja, hogy júliusban és augusztusban reggel 8 óra és du 18 óra között egy kikötői alkalmazott a sorompónál, állandó jelenléttel ellenőrizze a behajtó gépkocsikat.